



*Ты живешь
на улице героя*



Александров Геннадий Петрович

(1918-1945)

Родился в Иваново-Вознесенске в семье рабочего. Родители работали на фабрике им. Жиделева. Окончил неполную среднюю школу. Перед призывом в армию Геннадий Александров работал на заводе "Иваторфмаш" и на фабрике имени Н.А. Жиделева. В 1938 году призван в армию и направлен в танковые войска.

В память о нем бывшая 3-я Авиационная улица, расположенная во Фрунзенском районе от улицы 2-й Лежневской до Ташкентской, переименована в улицу Танкиста Александрова решением исполкома Ивановского городского Совета депутатов трудящихся № 218 от 30.04.65 г.



Подвиг

В июне 1944 года 108-я танковая бригада вышла в район Бобруйска. Наш земляк участвовал в боях за переправы через реки Друть и Березина, во взятии населенных пунктов Великая Ляда, Дядовщина, Большая Крушиновка. Потом были Минск, Барановичи, Брест.

Отличился Александров и в ходе Висло-Одерской операции. 14 января Александров пять раз водил танк в атаку, уничтожил дзот, пулеметную точку, мешавшую продвижению пехоты. А на следующий день вырвался вперед к населенному пункту Кродун. Спустя две недели авангард бригады форсировал Одер. 29 января 1945 года старшина Александров переправился через Одер в районе населенного пункта Одерек. Оказавшись вместе с другими шестью танками отрезанным от своего подразделения, в течение 9 суток удерживал занятый рубеж, отражая многочисленные контратаки противника. Есть данные, что только в первый день экипаж Александрова уничтожил четыре пушки, несколько минометов и до сотни пехотинцев. Танкисты отбили все атаки противника, обеспечили переправу основных сил. Александров Геннадий Петрович погиб на берегах Одера 9 марта 1945 года. Президиумом Верховного Совета СССР 24 марта 1945 года за те бои девяти танкистам, в том числе Геннадию Петровичу Александрову, было присвоено звание Героя Советского Союза.



Белороссов Владимир Александрович

(1922-1943)

Родился 28 декабря 1922 года в Иваново-Вознесенске, в доме 39/14 по 3-й Первомайской улице. Отец работал начальником цеха на фабрике им. Самойлова, мать - учителем начальных классов школы № 9. В 1942 году окончил среднюю школу № 46. Владимир увлекался живописью, фотографией, любил литературу и кино.

В 1942 году вступил добровольцем в Красную Армию и был направлен Фрунзенским райвоенкоматом в Горьковское танковое училище. Окончив в 1943 году училище в звании младшего лейтенанта, получил назначение в 5-ю гвардейскую танковую армию.

В честь него улица Раздельная, расположенная во Фрунзенском районе от улицы 4-й Лежневской до улицы Б. Хмельницкого, переименована на улицу Танкиста Белороссова В. А.



Подвиг

В октябре 1943 года шли бои за Кривой Рог. 25 октября танкисты поддерживали наступление воздушно-десантного полка. Т-34 Владимира Белороссова, прокладывая путь к пехоте, далеко продвинулся вперед и оказался в окружении. На окраине хутора, который был узлом сопротивления гитлеровцев, танк был подбит. Белороссов приказал экипажу покинуть танк. Немцы бросились к танку, но танкисты автоматным огнем отбили атаку. За 2 дня экипаж подбил 3 вражеских танка, четыре броневика, уничтожил четыре пулемета и три минометные батареи, до двухсот солдат и офицеров противника. В том бою Владимир уцелел. Погиб он осенью сорок третьего. Звание Героя Советского Союза Владимиру Александровичу Белороссову присвоено 10 марта 1944 года.

В Кривом Роге есть улица Танкиста Владимира Белороссова. В парке героев его имя одним из первых высечено на мраморе памятника воинам-освободителям.

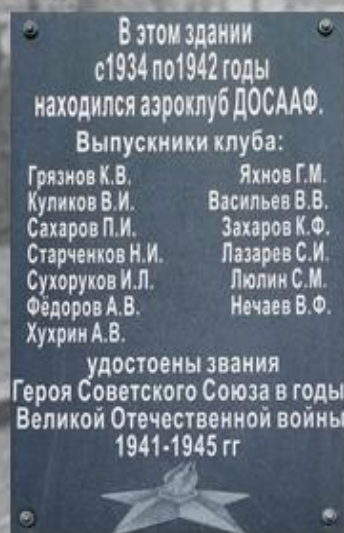
Захаров Константин Федорович

(1919-1944)



Родился в апреле 1919 г. в городе Иваново-Вознесенске в семье служащего. Окончил школу № 38. С юных лет мечтал об авиации - занимался в Ивановском аэроклубе. В 1937 году Константин был призван в Красную Армию со 2-го курса химического техникума, а в 1939 году окончил Пермскую военно-авиационную школу.

В память о нем бывшая 5-я Авиационная улица, расположенная во Фрунзенском районе от улицы 2-й Лежневской до Ташкентской улицы, переименована в улицу летчика Захарова решением исполкома Ивановского городского Совета депутатов трудящихся № 218 от 30.04.65



Подвиг

С первых дней Великой Отечественной войны Константин участвовал в воздушных боях, защищая небо Москвы. В дни битвы на Курской дуге по 7-8 раз поднимал свой истребитель в небо. Учитывая высокие боевые качества и организаторские способности, в январе 1942 года Захарова назначили командиром эскадрильи 233 истребительного авиационного полка. За годы войны капитан Захаров совершил 190 боевых вылетов, участвовал в 41 воздушном бою, сбил лично 15, и 1 в составе группы вражеских самолета. За отвагу в боях награжден 2-мя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени.

13 января 1944 года капитан Захаров повел четверку истребителей на штурм колонны отступающего противника в район северо-западнее города Мозырь (Белоруссия, Гомельская область). Десятки вражеских машин были подбиты. У Захарова кончился боекомплект. Но он не вышел из боя, а снова повел свою группу в атаку. В очередном заходе самолет капитана был подбит и загорелся... Горящий самолет летчик направил в гущу вражеской автоколонны, повторив подвиг Николая Гастелло. Похоронен капитан Захаров в городе Мозырь.

2 августа 1944 года за мужество и воинскую доблесть отважному летчику Константину Федоровичу Захарову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.



Лазарев Сергей Иванович

(1923-1945)

Родился 23 июня 1923 года в деревне Григорово Суздальского района Владимирской области в семье крестьянина. В 1935 г. вместе с семьей переехал в г. Иваново. Семья жила на улице Демьяна Бедного в доме № 46. Сергей учился в 56 средней школе и занимался в местном аэроклубе. В 1940 г., окончив 9 классов, по путевке Ивановского обкома комсомола поступил в Краснодарскую военную авиационную школу пилотов, которую закончил в 1941 г., и был зачислен в ряды Советской Армии.

Решением исполкома городского Совета народных депутатов трудящихся от 30.04.65 № 218 "О переименовании улиц города в ознаменование Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов" улица Поперечная переименована в улицу Летчика Лазарева, которая расположена в Ленинском районе от улицы 3-Южной до ул. Кудряшова.

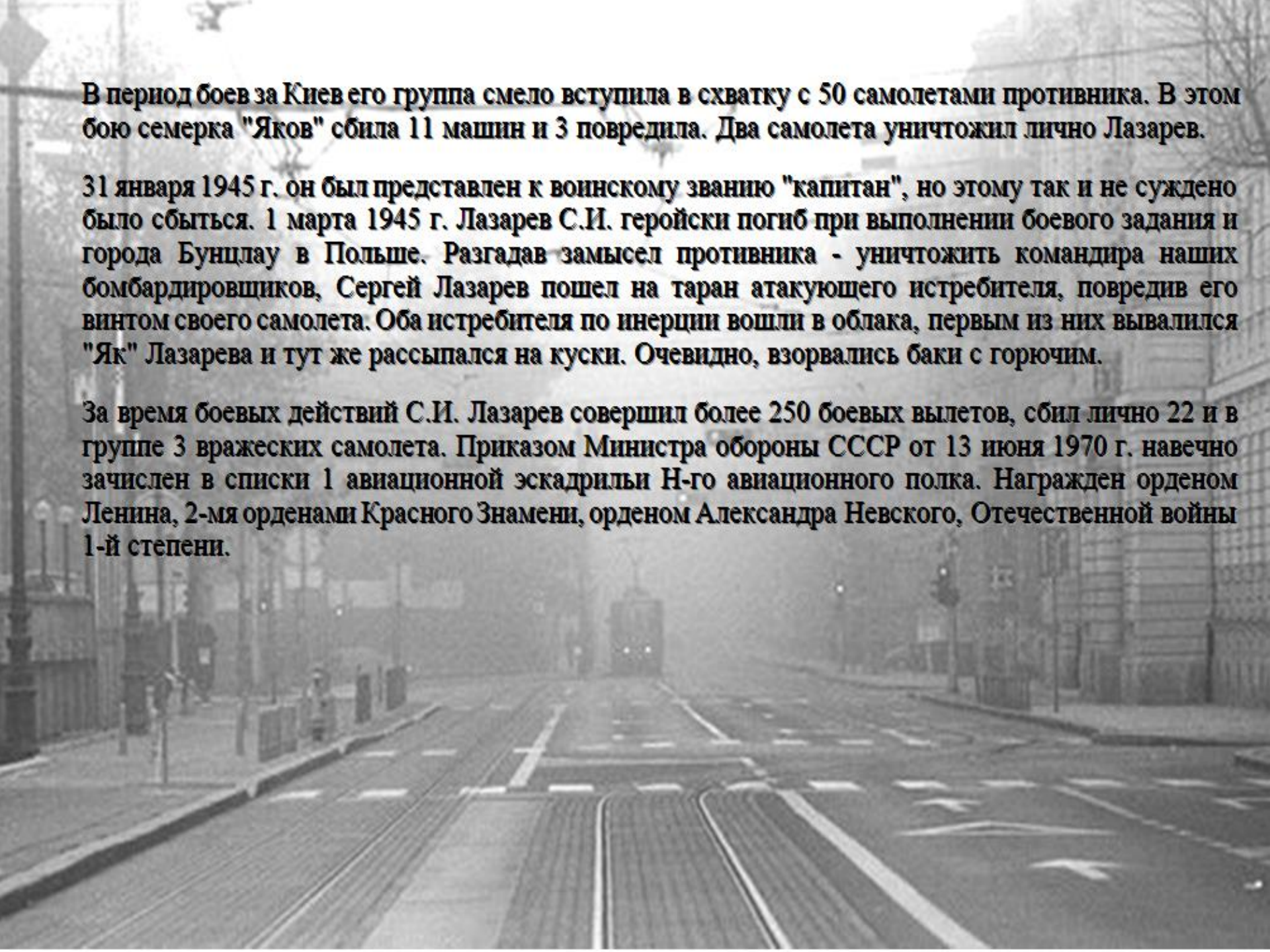


Подвиг

В июле 1942 г. прибыл в 728-й истребительный полк на Калининский фронт, где участвовал в Ржевско-Сычевской операции и в боях за Великие Луки. За успехи в этих боях Сергей Лазарев был награжден Орденом Красного Знамени.

Потом были Курск и Белгород, Харьков и Полтава... 4 августа 1943 г. шестерка "Яков" под командованием капитана А.В. Ворожейкина, среди которых был и самолет Лазарева, вылетела на прикрытие своих войск в районе Белгорода. В жестоком и неравном бою летчики сбили 8 "Юнкерсов" и 3 "Мессера", из которых 2 машины сбил лично Лазарев. Несмотря на ранение в ногу, он продолжал вести бой, пока не загорелась одежда. С большим трудом он выбрался из кабины самолета, который почти тут же взорвался. Парашют Сергея приземлился на переднем крае, где его подобрал наш танкист.

После лечения в госпитале, во время короткого отдыха Сергею удалось побывать в родном городе. Навестив семью, школу, аэроклуб, он вернулся в полк. Снова и снова поднимается его самолет в небо, защищая земли Украины и Польши. Киев, Краков, Жешув, предгорья Карпат... Бои следовали один за другим, и к марту 1944 г. командир звена 728-го истребительного авиационного полка С.И. Лазарев совершил 131 боевой вылет, в 48 воздушных боях сбил лично 15 и в составе группы 3 самолета противника.



В период боев за Киев его группа смело вступила в схватку с 50 самолетами противника. В этом бою семерка "Яков" сбила 11 машин и 3 повредила. Два самолета уничтожил лично Лазарев.

31 января 1945 г. он был представлен к воинскому званию "капитан", но этому так и не суждено было сбыться. 1 марта 1945 г. Лазарев С.И. героически погиб при выполнении боевого задания и города Бунцлау в Польше. Разгадав замысел противника - уничтожить командира наших бомбардировщиков, Сергей Лазарев пошел на таран атакующего истребителя, повредив его винтом своего самолета. Оба истребителя по инерции вошли в облака, первым из них вывалился "Як" Лазарева и тут же рассыпался на куски. Очевидно, взорвались баки с горючим.

За время боевых действий С.И. Лазарев совершил более 250 боевых вылетов, сбил лично 22 и в группе 3 вражеских самолета. Приказом Министра обороны СССР от 13 июня 1970 г. навечно зачислен в списки 1 авиационной эскадрильи Н-го авиационного полка. Награжден орденом Ленина, 2-мя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени.



Петрачков Павел Иванович (1917-1945)

Родился в 1917 году в Иваново-Вознесенске в семье кондуктора железной дороги. Семья проживала на 3-й Литейной улице, дом 17. Павел, как и многие его сверстники, сначала учился в семилетке (школа № 32), потом в школе ФЗУ им. Крупской, работал слесарем на заводе. Еще до армии закончил Ивановский аэроклуб, стал пилотом. Именно в аэроклубе молодому человеку привили такие важные качества, как умение быстро ориентироваться в сложной обстановке, в считанные доли секунды принимать наиболее целесообразные решения. Там воспитали волю, выносливость, ловкость, мужество, которые получили свое дальнейшее развитие в армии.

31 мая 1945 года майору Петрачкову Павлу Ивановичу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда"

Улица 4-я Авиационная переименована в улицу капитана Петрачкова. Позднее, в связи с ликвидацией улицы Петрачкова в процессе застройки, на основании Постановления Главы города Иванова от 6 января 1999 г. № 1 его имя было присвоено бывшей 3-й Лежневской улице.



Подвиг

С 1938 года Петрачков служил на пограничной заставе. В 1941 он году окончил школу физподготовки войск НКВД, стал офицером. С первых дней войны - на фронте, на передовой. В бою под Малоархангельском был ранен.

П.И. Петрачков дрался с фашистами в Карелии, на Курской дуге, в белорусском Полесье, под Варшавой. Прошел путь от старшего лейтенанта до майора, командовал взводом, ротой, батальоном.

Павел Иванович в боях заслужил ордена Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды и Красного Знамени. 29 января 1945 года войска 1-го Белорусского фронта под командованием маршала Г.К. Жукова вступили на землю Германии. Противник сопротивлялся яростно. Батальон капитана Петрачкова участвовал в окружении и уничтожении крупных гарнизонов и группировок противника. За Одером, севернее Кюстрина, отличился особенно: в тумане сблизился с немцами, атаковал и прорвал оборону на важном участке. Стремительно, с нарастающей силой батальон Петрачкова преследовал отступающего противника, рассеивая и уничтожая его живую силу и технику.

В ночь с 21 на 22 апреля батальон первым ворвался в предместье Берлина - Фронау, перерезал железную дорогу Берлин - Гроссизее. 22 апреля первым вышел на канал Гогенцоллерн в районе Хеннигсдорф. В этом бою Павел Иванович Петрачков пал смертью храбрых.



Сахаров Павел Иванович

(1918-1985)

Родился 23 июля 1918 года в Иваново-Вознесенске в семье служащего. После окончания семилетки Павел получил специальность шофера. А в 1937 году пришел в Ивановский аэроклуб. Освоив основы летного дела, он остался там работать летчиком-инструктором.

За многочисленные победы капитану Сахарову Павлу Ивановичу 5 ноября 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. После окончания войны Павел Иванович продолжил службу в морской авиации. В 1955 году он окончил Военно-Воздушную академию. В 1961 году в звании полковника вышел в запас и вернулся в Иваново.

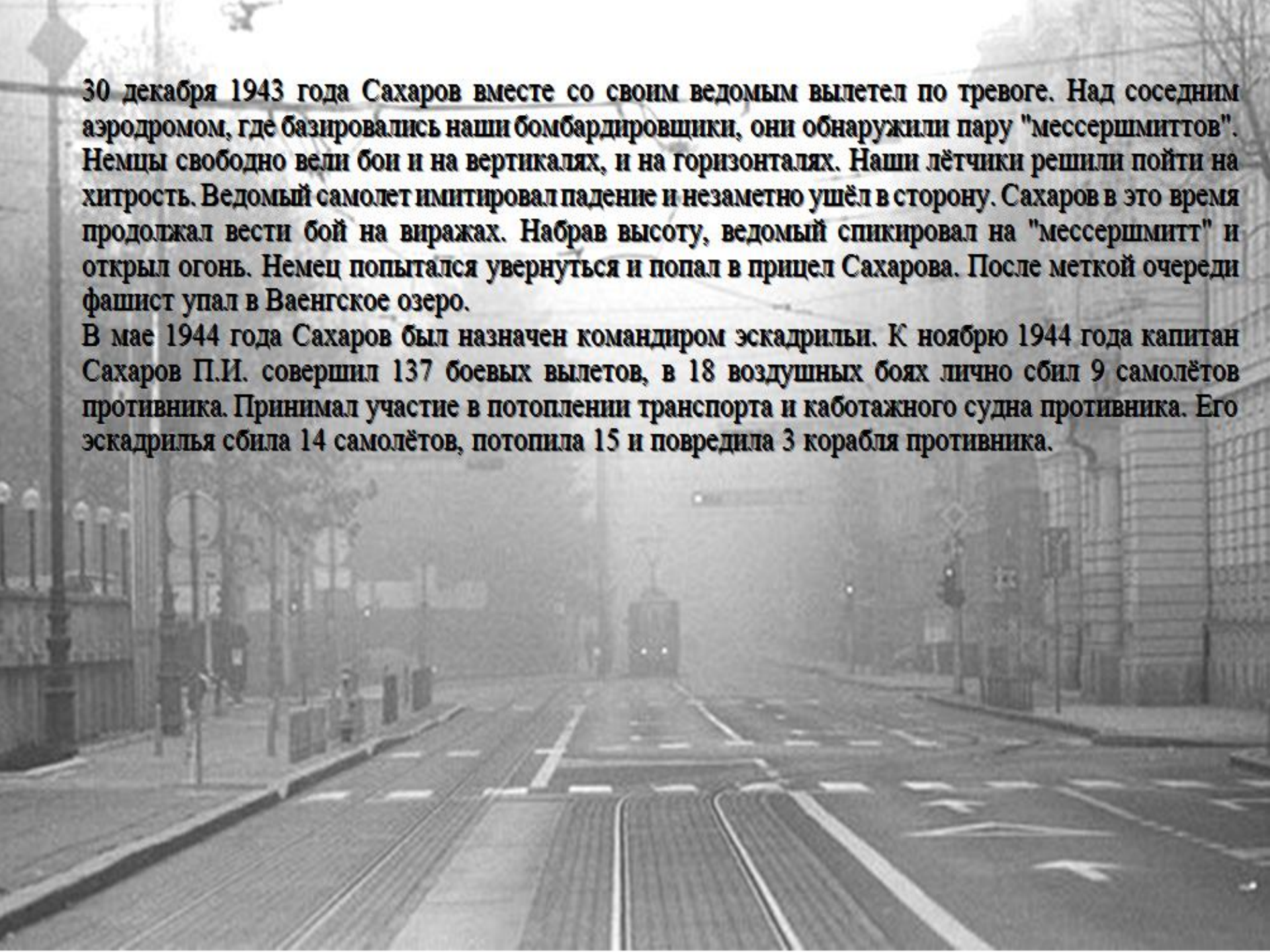
В память о выдающемся летчике в музее ВВС Северного флота установлен его бюст. В Иваново Решением исполкома Ивановского областного Совета народных депутатов от 22 июля 1987 года № 314 4-й Линейный переулок, расположенный во Фрунзенском районе в местечке Нежданово, был переименован в улицу Героя Советского Союза Сахарова П.И.



Подвиг

В 1940 году П.Сахаров вступил в ряды Красной Армии. В 1941 году он окончил Серпуховскую объединенную военную школу пилотов и авиамехаников и сразу же был направлен в 20-й истребительный авиационный полк. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года, Павел Сахаров получил боевое крещение под Смоленском, затем был переброшен на Северо-Западный фронт, участвовал в обороне Ленинграда. В первых числах ноября сержант Сахаров сбил первый вражеский самолет. За эту победу он был награжден своим первым орденом - орденом Красного знамени.

Освоив весной 1942 года новый истребитель Як-1, наш земляк был переведен в Заполярье в составе 78-го истребительного авиационного полка. Мурманск - единственный незамерзающий порт на севере нашей страны, поэтому и пытались прорваться к нему морские силы противника. Вскоре после прибытия на место талантливый летчик был назначен командиром звена. Много раз ему приходилось водить группы истребителей на сопровождение штурмовиков, бомбардировщиков и торпедоносцев, летать на разведку караванов судов и вражеских аэродромов, наносить штурмовые удары по батареям и складам противника. Только в 1943 году он лично сбил 5 самолетов противника.



30 декабря 1943 года Сахаров вместе со своим ведомым вылетел по тревоге. Над соседним аэродромом, где базировались наши бомбардировщики, они обнаружили пару "мессершмиттов". Немцы свободно вели бои и на вертикалях, и на горизонталях. Наши лётчики решили пойти на хитрость. Ведомый самолет имитировал падение и незаметно ушёл в сторону. Сахаров в это время продолжал вести бой на виражах. Набрав высоту, ведомый спикировал на "мессершмитт" и открыл огонь. Немец попытался увернуться и попал в прицел Сахарова. После меткой очереди фашист упал в Ваенгское озеро.

В мае 1944 года Сахаров был назначен командиром эскадрильи. К ноябрю 1944 года капитан Сахаров П.И. совершил 137 боевых вылетов, в 18 воздушных боях лично сбил 9 самолётов противника. Принимал участие в потоплении транспорта и каботажного судна противника. Его эскадрилья сбила 14 самолётов, потопила 15 и повредила 3 корабля противника.

Хлебников Николай Михайлович

(1895-1981)



Родился 18 декабря 1895 года в деревне Михалёво Нерехтского уезда Костромской губернии (ныне Приволжский район Ивановской области) в семье крестьянина. Русский. В 1905 году с семьёй переехал в Иваново-Вознесенск (ныне - Иваново). Весной 1911 года сдал экстерном экзамен за 4 класс и поступил в реальное училище. Одновременно подрабатывал репетиторством по математике с детьми богатых родителей. В 1915 году с отличием окончил реальное училище и поступил в Московский институт инженеров путей сообщения. Награждён тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции (18.12.1975), четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

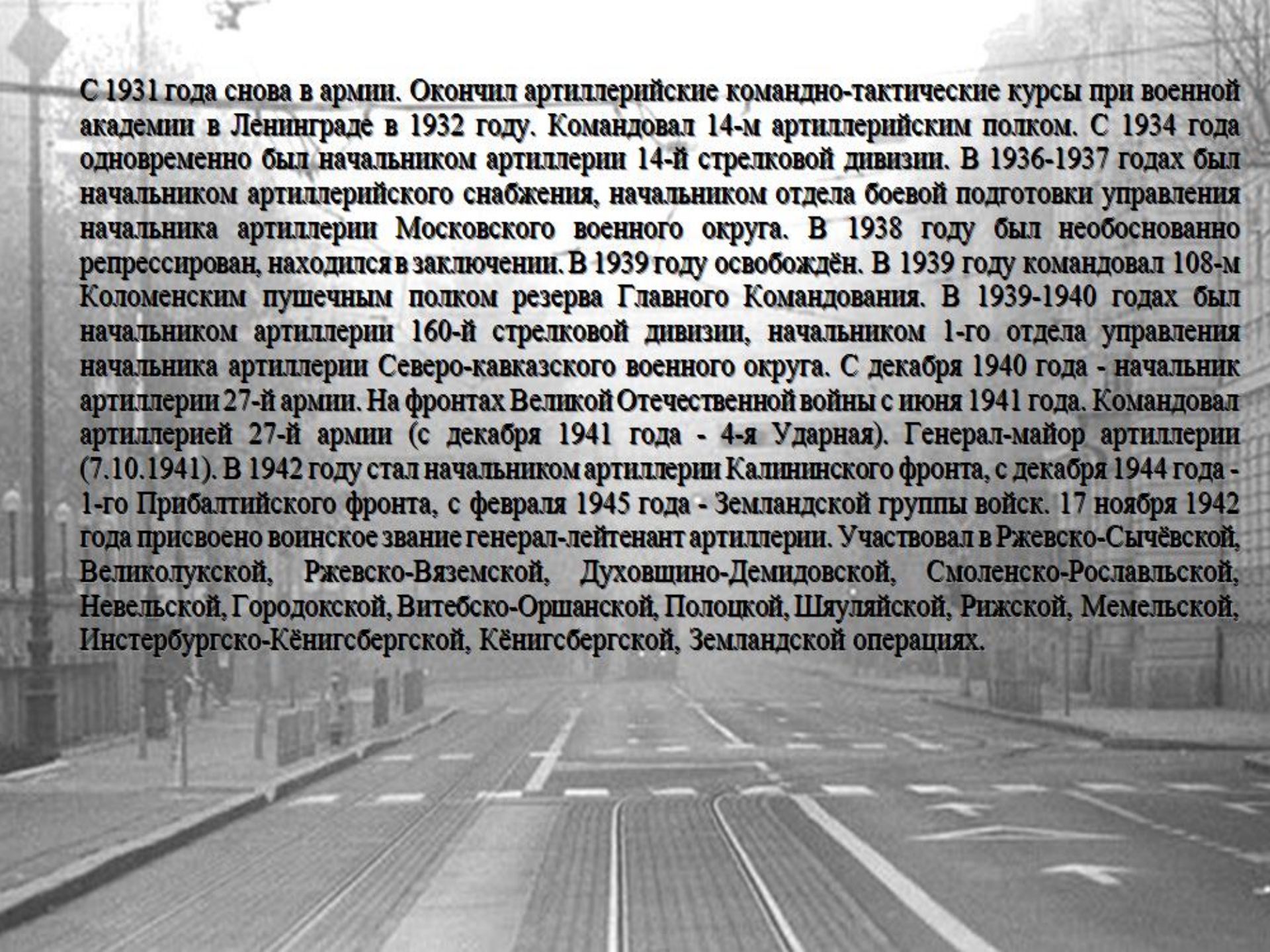
Почётный гражданин городов Иваново (1971), Великие Луки (1975) и Велижа (1978), Белебей (Башкортостан). Его именем названы улицы в Иваново, Фурманове Ивановской области и Велиже Смоленской области, судно МРХ. Мемориальные доски установлены в Иваново и Фурманове. Его имя увековечено на Аллее героев в городе Нерехта.



Подвиг

Весной 1916 года ему предложили поступить в военно-инженерное училище, но Хлебников попросил направить его в артиллерию. Его просьбу удовлетворили, и он стал солдатом-вольноопределяющимся запасного артдивизиона в Харькове. Участвовал в 1-й мировой войне. Воевал на Юго-Западном фронте. Через 2 месяца был направлен в Петроград на ускоренные курсы Константиновского артиллерийского училища. После курсов в звании прапорщика командовал взводом 3-го Кавказского мортирного артиллерийского дивизиона. В июне 1917 года был тяжело ранен и попал в госпиталь. После госпиталя отпущен в отпуск на родину, где его и застала революция. С декабря обучался в Рижском политехническом институте, эвакуированном в Иваново-Вознесенск.

В августе 1918 года вступил в Красную Армию. Был начальником связи батареи коммунистического отряда в Иваново-Вознесенске. Участник Гражданской войны с декабря 1918 года. Воевал на Восточном фронте против Колчака. По рекомендации Д.А. Фурманова вступил в партию большевиков. Член РКП(б)/ВКП(б)/КПСС с 1919 года. Командовал батареей 220-го Иваново-Вознесенского стрелкового полка, затем 74-м артдивизионом. С мая 1920 года воевал против польской армии Пилсудского под Киевом. В декабре назначен начальником артиллерии 25-й стрелковой дивизии (в книге «Чапаев» Фурманов изобразил его под фамилией Хребтов). Награждён орденом Красного Знамени РСФСР. После войны участвовал в ликвидации бандформирований на Украине. С апреля 1921 года служил инспектором для поручений управления начальника артиллерии Московского военного округа. В 1924 году уволился в запас.



С 1931 года снова в армии. Окончил артиллерийские командно-тактические курсы при военной академии в Ленинграде в 1932 году. Командовал 14-м артиллерийским полком. С 1934 года одновременно был начальником артиллерии 14-й стрелковой дивизии. В 1936-1937 годах был начальником артиллерийского снабжения, начальником отдела боевой подготовки управления начальника артиллерии Московского военного округа. В 1938 году был необоснованно репрессирован, находился в заключении. В 1939 году освобождён. В 1939 году командовал 108-м Коломенским пушечным полком резерва Главного Командования. В 1939-1940 годах был начальником артиллерии 160-й стрелковой дивизии, начальником 1-го отдела управления начальника артиллерии Северо-кавказского военного округа. С декабря 1940 года - начальник артиллерии 27-й армии. На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Командовал артиллерией 27-й армии (с декабря 1941 года - 4-я Ударная). Генерал-майор артиллерии (7.10.1941). В 1942 году стал начальником артиллерии Калининского фронта, с декабря 1944 года - 1-го Прибалтийского фронта, с февраля 1945 года - Земландской группы войск. 17 ноября 1942 года присвоено воинское звание генерал-лейтенант артиллерии. Участвовал в Ржевско-Сычёвской, Великолукской, Ржевско-Вяземской, Духовщино-Демидовской, Смоленско-Рославльской, Невельской, Городокской, Витебско-Оршанской, Полоцкой, Шяуляйской, Рижской, Мемельской, Инстербургско-Кёнигсбергской, Кёнигсбергской, Земландской операциях.

Матросов Александр Матвеевич

(1924-1943)



Стрелок-автоматчик 2-го отдельного батальона 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И.В. Сталина 6-го Сталинского Сибирского добровольческого стрелкового корпуса 22-й армии Калининского фронта, красноармеец.

Подвиг Александра Матросова стал символом мужества и воинской доблести, бесстрашия и любви к Родине. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм красноармейцу Матросову Александру Матвеевичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



Подвиг

В действующей армии с ноября 1942 года. Служил в составе 2-го отдельного стрелкового батальона 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И.В. Сталина (позже 254-й гвардейский стрелковый полк 56-й гвардейской стрелковой дивизии, Калининский фронт). Некоторое время бригада находилась в резерве. Затем её перебросили под Псков в район Большого Ломоватого бора. Прямо с марша бригада вступила в бой.

27 февраля 1943 года 2-й батальон получил задачу атаковать опорный пункт в районе деревни Плетень, западнее деревни Чернушки, Локнянского района Псковской области. Как только наши солдаты прошли лес и вышли на опушку, они попали под сильный пулемётный огонь противника - три вражеских пулемёта в дзотах прикрывали подступы к деревне. Один пулемёт подавила штурмовая группа автоматчиков и бронебойщиков. Второй дзот уничтожила другая группа бронебойщиков. Но пулемёт из третьего дзота продолжал обстреливать всю ложину перед деревней. Попытки заставить его замолчать не увенчались успехом. Тогда в сторону дзота пополз красноармеец Александр Матросов. Он подобрался к амбразуре с фланга и бросил две гранаты. Пулемёт замолчал. Но как только бойцы поднялись в атаку, пулемёт снова ожил. Тогда Матросов поднялся, рывком бросился к дзоту и своим телом закрыл амбразуру. Ценою своей жизни он содействовал выполнению боевой задачи подразделением. Через несколько дней имя Александра Матросова стало известным всей стране.



Василевский Александр Михайлович

(1895 - 1977)

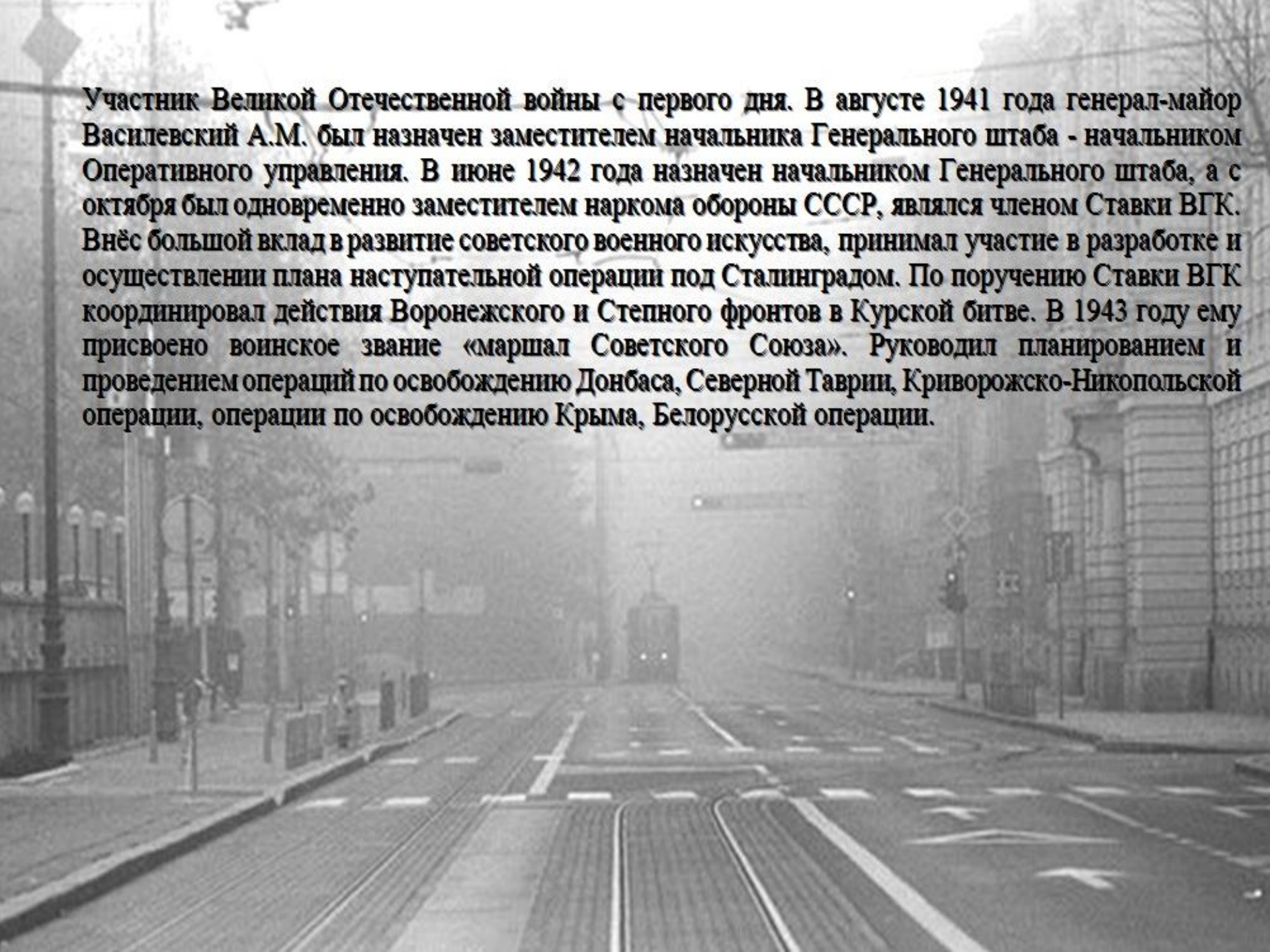
Родился 30 сентября 1895 года в селе Новая Гольчиха ныне Вичугского района Ивановской области в семье псаломщика. Русский. В 1897 году с семьёй переехал в село Новопокровское ныне Кинешемского района Ивановской области. В 1909 году окончил кинешемское духовное училище и поступил в костромскую духовную семинарию, диплом об окончании которой позволял продолжить образование в светском учебном заведении. Александр мечтал стать агрономом или землемером, но начавшаяся I мировая война изменила его планы. В мае 1915 года окончил ускоренный курс (4 месяца) Алексеевского военного училища в Москве и в чине прапорщика был направлен на Юго-Западный фронт. Командовал ротой 409-го Новохопёрского полка (103-я пехотная дивизия, 9-я армия), затем батальоном. В мае 1916 года участвовал в знаменитом Брусиловском прорыве. Получил чин штабс-капитана.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 2856) Василевскому Александру Михайловичу присвоено 29 июля 1944 за образцовое выполнение заданий ВГК по руководству этими операциями. Второй медали "Золотая Звезда" (№ 78) Василевский Александр Михайлович удостоен 8 сентября 1945 за умелое руководство советскими войсками на Дальнем Востоке во время войны с Японией.

Улица Просторная, расположенная в Ленинском районе от проспекта Строителей до 5-й Коляновской, переименована в улицу Маршала Василевского.



Участник Великой Отечественной войны с первого дня. В августе 1941 года генерал-майор Василевский А.М. был назначен заместителем начальника Генерального штаба - начальником Оперативного управления. В июне 1942 года назначен начальником Генерального штаба, а с октября был одновременно заместителем наркома обороны СССР, являлся членом Ставки ВГК. Внёс большой вклад в развитие советского военного искусства, принимал участие в разработке и осуществлении плана наступательной операции под Сталинградом. По поручению Ставки ВГК координировал действия Воронежского и Степного фронтов в Курской битве. В 1943 году ему присвоено воинское звание «маршал Советского Союза». Руководил планированием и проведением операций по освобождению Донбаса, Северной Таврии, Криворожско-Никопольской операции, операции по освобождению Крыма, Белорусской операции.



С февраля 1945 года командовал 3-м Белорусским фронтом. Руководил штурмом Кёнигсберга.

Ещё осенью 1944 года А.М. Василевский получил задание подсчитать необходимые силы и материальные ресурсы для войны против империалистической Японии. В 1945 году под его руководством был подготовлен план Манчжурской стратегической наступательной операции, который был одобрен Ставкой и Государственным Комитетом Обороны. В июле 1945 года А.М. Василевский был назначен главнокомандующим советскими войсками на Дальнем Востоке.

Накануне наступления маршал Василевский посетил исходные позиции войск, ознакомился с частями, обсудил обстановку с командующими армиями и корпусами. При этом были уточнены и сокращены сроки выполнения основных задач, в частности выхода на Манчжурскую равнину. На рассвете 9 августа войска Забайкальского, 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов, Тихоокеанского флота, Амурской военной флотилии и Народно-революционной армии МНР перешли границу и начали наступление вглубь территории противника. Всего 24 дня потребовалось советским и монгольским войскам, чтобы разгромить в Манчжурии миллионную Квантунскую армию.

В 1946-1949 годах был начальником Генерального штаба, заместителем и 1-м заместителем министра Вооружённых Сил СССР. В 1949-1953 годах был министром Вооружённых Сил (военный министр) СССР, в 1953-1956 годах - 1-й заместитель министра обороны СССР, в 1956-1957 годах - заместитель министра обороны по вопросам военной науки. С 1959 года находился в Группе генеральных инспекторов МО СССР. На XIX и XX съездах избирался членом ЦК КПСС. Избирался депутатом Верховного Совета СССР 2-4 созывов.

Горбатов Александр Васильевич

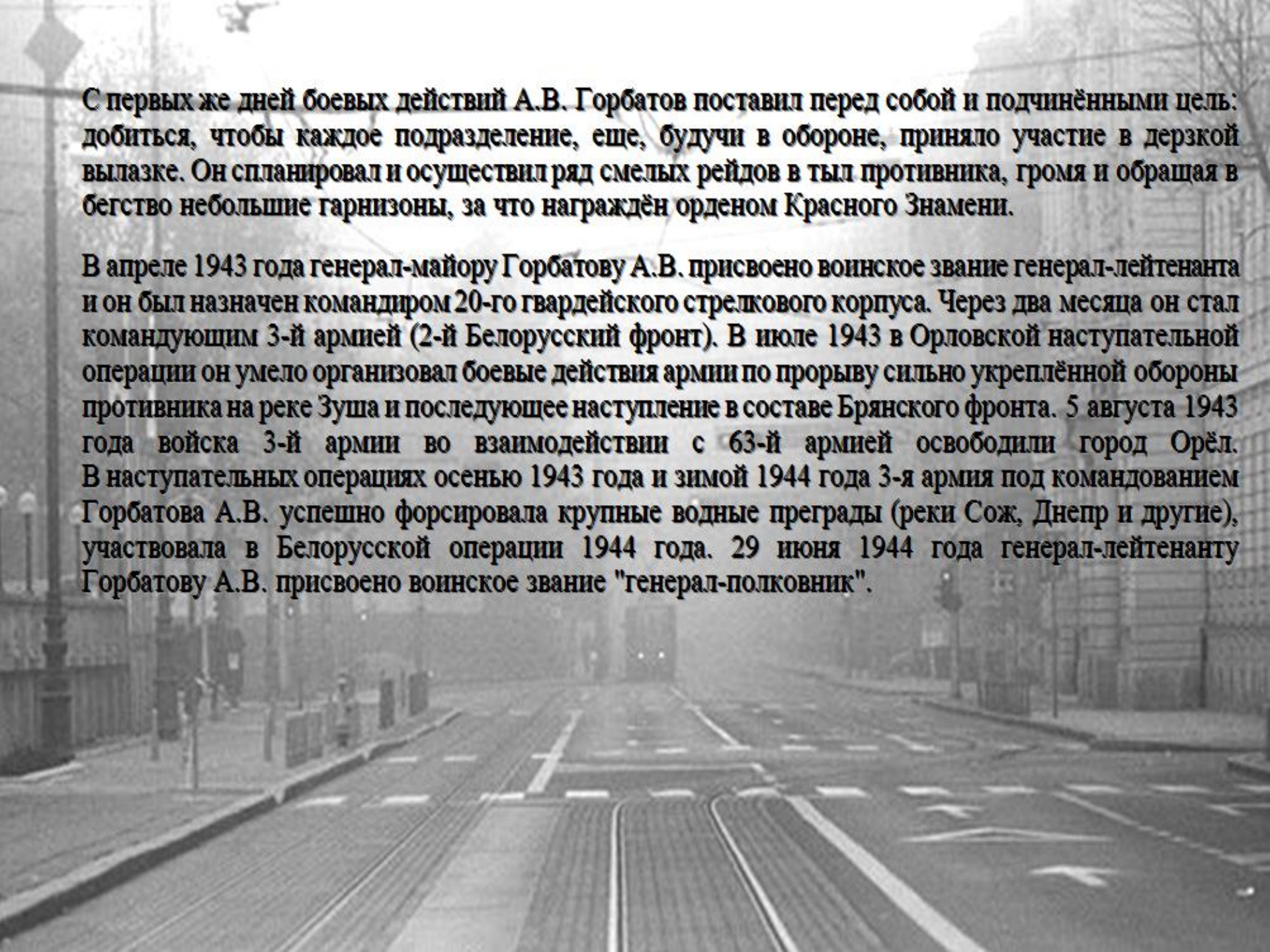
(1891-1973)



Родился 21 марта 1891 года в деревне Пахотино ныне Палехского района Ивановской области в семье крестьянина. Русский. В четырнадцатилетнем возрасте ушёл на заработки в город Шую. Работал на обувной лавке. В 1912 году был призван в армию. Служил в гусарском полку. Участник 1 мировой войны с первого дня. Дослужился до унтер-офицера. В 1917 году вернулся на родину. Был членом волостного исполкома и членом комитета бедноты. В 1918 году Горбатов вступил добровольцем в Красную Армию. Участвовал в боях против деникинцев и петлюровцев. Проявил отвагу и находчивость и вскоре был назначен командиром кавалерийского взвода. Позже командовал эскадром. Награждён орденом Красного Знамени. Во время польской кампании командовал бригадой. После Гражданской войны его бригада участвовала в ликвидации националистических формирований на Украине.

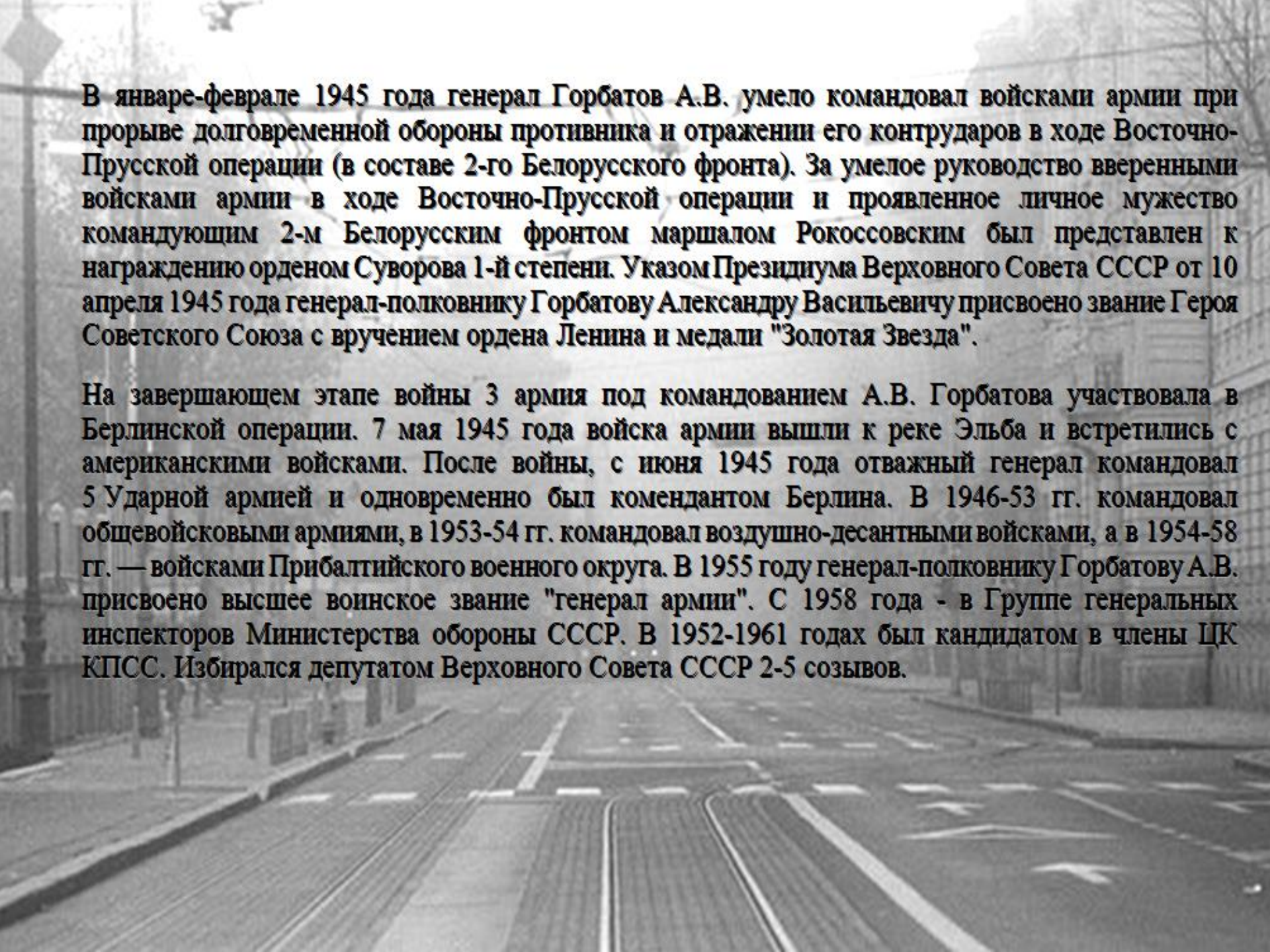


1-я Кубанская улица, расположенная в Октябрьском районе от улицы 1-й Минеевской до 10-й Минеевской, переименована в улицу Генерала Горбатова А.В.



С первых же дней боевых действий А.В. Горбатов поставил перед собой и подчинёнными цель: добиться, чтобы каждое подразделение, еще, будучи в обороне, приняло участие в дерзкой вылазке. Он спланировал и осуществил ряд смелых рейдов в тыл противника, громя и обращая в бегство небольшие гарнизоны, за что награждён орденом Красного Знамени.

В апреле 1943 года генерал-майору Горбатову А.В. присвоено воинское звание генерал-лейтенанта и он был назначен командиром 20-го гвардейского стрелкового корпуса. Через два месяца он стал командующим 3-й армией (2-й Белорусский фронт). В июле 1943 в Орловской наступательной операции он умело организовал боевые действия армии по прорыву сильно укрепленной обороны противника на реке Зуша и последующее наступление в составе Брянского фронта. 5 августа 1943 года войска 3-й армии во взаимодействии с 63-й армией освободили город Орёл. В наступательных операциях осенью 1943 года и зимой 1944 года 3-я армия под командованием Горбатова А.В. успешно форсировала крупные водные преграды (реки Сож, Днепр и другие), участвовала в Белорусской операции 1944 года. 29 июня 1944 года генерал-лейтенанту Горбатову А.В. присвоено воинское звание "генерал-полковник".



В январе-феврале 1945 года генерал Горбатов А.В. умело командовал войсками армии при прорыве долговременной обороны противника и отражении его контрударов в ходе Восточно-Прусской операции (в составе 2-го Белорусского фронта). За умелое руководство вверенными войсками армии в ходе Восточно-Прусской операции и проявленное личное мужество командующим 2-м Белорусским фронтом маршалом Рокоссовским был представлен к награждению орденом Суворова 1-й степени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года генерал-полковнику Горбатову Александру Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

На завершающем этапе войны 3 армия под командованием А.В. Горбатова участвовала в Берлинской операции. 7 мая 1945 года войска армии вышли к реке Эльба и встретились с американскими войсками. После войны, с июня 1945 года отважный генерал командовал 5 Ударной армией и одновременно был комендантом Берлина. В 1946-53 гг. командовал общевойсковыми армиями, в 1953-54 гг. командовал воздушно-десантными войсками, а в 1954-58 гг. — войсками Прибалтийского военного округа. В 1955 году генерал-полковнику Горбатову А.В. присвоено высшее воинское звание "генерал армии". С 1958 года - в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. В 1952-1961 годах был кандидатом в члены ЦК КПСС. Избирался депутатом Верховного Совета СССР 2-5 созывов.

Жаворонков Семен Федорович

(1899-1967)



Родился 23 апреля 1899 года в деревне Сидоровская Лухского района Ивановской области в семье крестьянина. С 1910 года работал в Вичуге на текстильной фабрике. В 1917 году вступил в РСДРП(б), в июле - создал и возглавил Вичугский Союз рабочей молодежи, в сентябре того же года вступил в Красную Гвардию, а в сентябре 1918 - в Красную Армию. Участник Гражданской войны с 1918 г. по 1920 г. Семен Федорович получил образование в 1926 году в Военно-политической академии РККА, закончил в 1932 г. курсы усовершенствования комсостава при военно-воздушной академии, в 1933 г. - военную школу летчиков, в 1936 году - оперативный факультет Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского.



Улицы 8-я Санаторная и 8-я Комбинатская, находящиеся в Ленинском районе в местечке Сластиха от улицы Карельской до 1-й Лагерной и от 1-й Лагерной до реки Уводь, объединены и переименованы в улицу Маршала Жаворонкова С.Ф.

В Великую Отечественную войну С.Ф. Жаворонков вступил в прежней должности. Он внес предложение наркому ВМФ о нанесении самолетами-торпедоносцами ударов по военно-промышленным объектам Берлина. Выполнение этой задачи ставка Верховного Главнокомандующего возложила на Жаворонкова. В августе-сентябре 1941 года находящиеся под его командованием части совершили 10 боевых вылетов на Берлин. За разработку и руководство этой операцией был награжден орденом Красного Знамени.

Семен Федорович руководил авиацией Краснознаменного Балтийского флота в период защиты Ленинграда от массированных налетов врага, лично уделял внимание созданию воздушного прикрытия над Ладогой для обороны "Дороги жизни".

При содействии Жаворонкова в морской авиации с середины 1943 года внедрялась новая техника борьбы с противником на море - крейсерские полеты одиночных самолетов-торпедоносцев со свободным поиском врага и атакой обнаруженной цели. С 1944 года под руководством Жаворонкова началось воздушное наступление над Балтийским морем. В феврале 1945 года обеспечил по заданию советского правительства перелет в Советский Союз делегаций стран-участниц Ялтинской конференции.

25 сентября 1944 года Семену Федоровичу Жаворонкову было присвоено звание маршала авиации. С декабря 1946 по октябрь 1959 года Жаворонков работал на высоких постах Главного управления Гражданского воздушного флота. С ноября 1959 года переведен в запас по состоянию здоровья. Семен Федорович Жаворонков награжден 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Ушакова 1-й степени, орденом Нахимова 1-й степени, Кутузова 2-й степени, Трудового Красного Знамени, медалями и именным оружием.

Белов Павел Алексеевич

(1897-1962)



Родился 18 февраля 1897 года в городе Шуя ныне Ивановской области в семье служащего Тезинской фабрики. Окончил городское училище. Работал весовщиком, табельщиком, телеграфистом на железнодорожной станции Иваново-Вознесенск. В конце 1917 года - юнкер, учащийся школы прапорщиков в Ростове-на-Дону.

В Красной Армии с 1918 года. В 1918 году - инструктор районного отделения Всеобуча в городе Иваново-Вознесенске. С июля 1919 года участвовал в Гражданской войне: командовал кавалерийским взводом, эскадром, был помощником командира 82-го полка 14-й дивизии.

Награждён пятью орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Суворова 1-й степени, орденом Кутузова 1-й степени, медалями, иностранным орденом.

На родине - в городах Иваново и Шуя именем генерала Белова названы улицы.



С началом Великой Отечественной войны корпус Белова участвовал в боях на Южном фронте по удержанию пограничного рубежа в районе Тирасполя. Корпус под его командованием сражался против 11-й немецкой и 4-й румынской дивизий под Кишиневом, Бельцами, Котовском. Прошел с боями от границы до Киева.

Во время Киевской операции корпус Белова вел жестокие бои в районе городов Ромны и Шепетовка. За 5 суток боев гитлеровцы потеряли до 8 тысяч убитых, 20 танков, 150 орудий, около 100 автомашин и другое вооружение. За эту операцию командир корпуса был награжден орденом Ленина. Корпус был переброшен на оборону Москвы.

С ноября 1941 года принимал участие в битве под Москвой. За отличие в оборонительных сражениях летом и осенью 1941 года 26 ноября 1941 года корпус был удостоен звания гвардейского, став 1-м гвардейским кавалерийским корпусом. В контрнаступлении и общем наступлении на западном направлении конники Белова не раз отличались в боях, более 5 месяцев находясь в окружении, сражались во вражеском тылу.

С июня 1942 года П.А. Белов - командующий 61-й армией. На этом посту он проявил свой полководческий талант в битве за Днепр. В период с 26 сентября по 1 октября 1943 года части и соединения 61-й армии форсировали реку Днепр у села Любеч и захватили плацдарм на правом берегу, затем расширили его, освободив 21 тысячу населённых пунктов.

За годы Великой Отечественной войны 61-я армия под командованием П.А. Белова, которому 26 июля 1944 года было присвоено воинское звание "генерал-полковник", участвовала в Курской битве, битве за Днепр, Белорусской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях.

В послевоенные годы генерал-полковник Белов П.А. командовал войсками Донского военного округа (1945-46 годы), Северо-Кавказского военного округа (1946-48 годы), Южно-Уральского военного округа (1949-55 годы). В 1949 году он окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. С мая 1955 года П.А. Белов - председатель ЦК ДОСААФ. С 1960 года в отставке. Депутат Верховного Совета СССР 2-5-го созывов.



Люлин Сергей Михайлович

(1915-1944)

Родился 17 сентября 1915 г. в деревне Куличиха Комсомольского района Ивановской области в семье крестьянина. После окончания начальной школы Сергей уехал в Иваново. Получив специальность в школе ФЗУ, работал токарем машиностроительного завода "Ивтекмаш".

За проявленное мужество во время боевых действий Люлин Сергей Михайлович был награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного знамени, орденом Суворова 3 степени, орденом Красной звезды. В сентябре 1944 г. полк, где сражался Люлин, получил ответственное и трудное задание командования: обрушить бомбовый удар на аэродром г. Риги, где немцы сосредоточили большое количество самолетов, прикрывавших эвакуацию фашистов морем.

За геройский поступок 18 августа 1945 г. Люлину Сергею Михайловичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Улицы Инструментальная и Стадионная переименованы в улицу С.М. Люлина. Эта улица расположена в Октябрьском районе в местечке Пустошь Бор от улицы Калашникова до улицы Музыкальной.



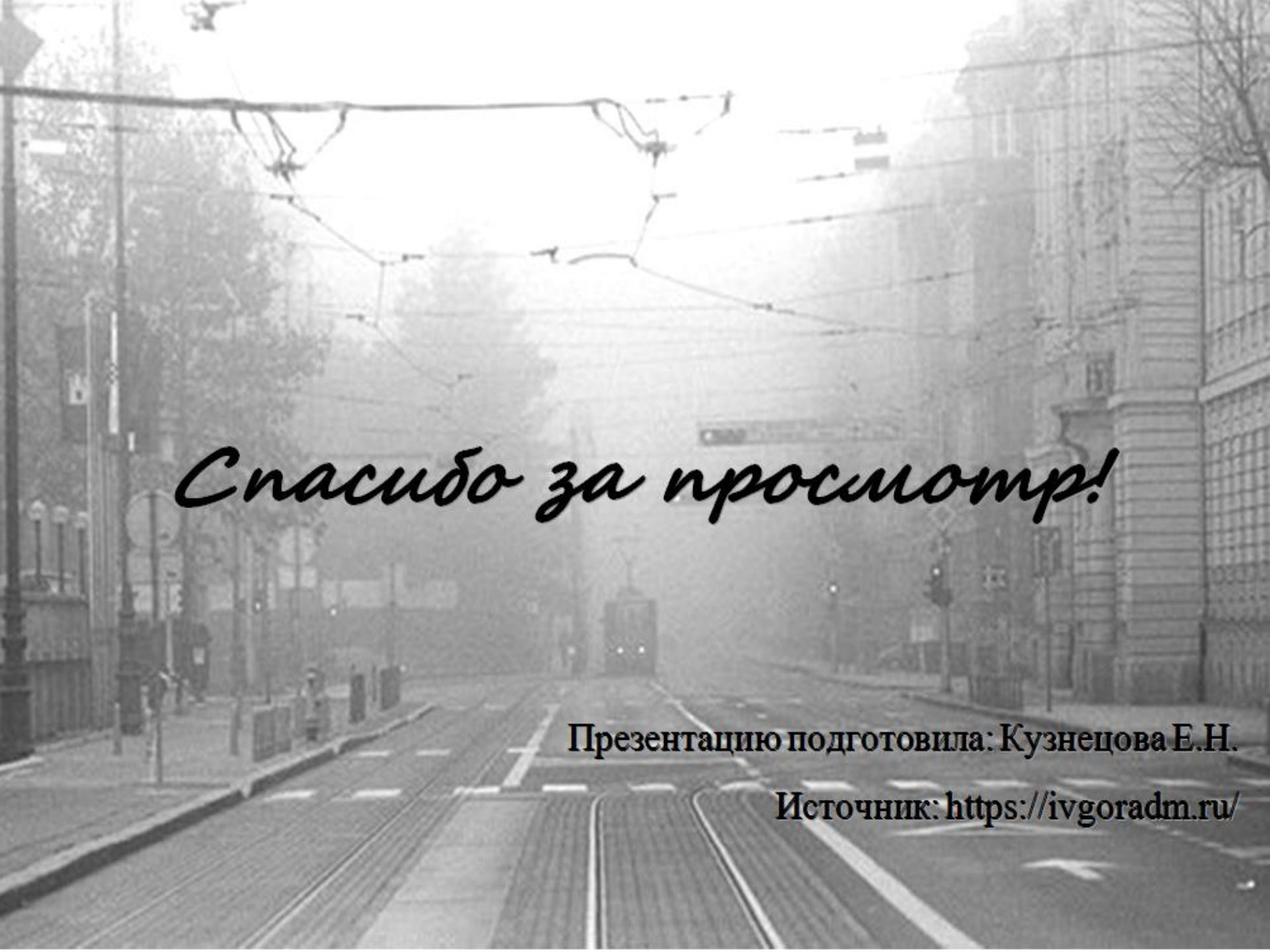
В марте 1937 г. Сергея Люлина призвали в ряды Красной Армии. Во время прохождения службы Сергей окончил школу младших авиационных специалистов, блестяще овладев профессиями бортового стрелка-радиста и штурмана. Первый боевой опыт он получил в 1939 г., участвуя в освобождении Западной Украины. Затем была советско-финляндская война. К 1941 году молодой летчик имел уже около 60 боевых вылетов и медаль "За отвагу".

После советско-финской кампании Сергей Михайлович Люлин в 1941 году окончил Харьковскую военно-авиационную школу летчиков-наблюдателей. С первых дней Великой Отечественной войны штурман эскадрильи 124-го Гвардейского бомбардировочного авиационного полка Сергей Люлин громит врага на Юго-Западном фронте. А потом - Западный, Донской, Северокавказский, 3-й Белорусский, 1-й Прибалтийский.

В октябре 1941 г., являясь ведущим звена из 3-х самолетов Пе-2, Люлин бомбардировал скопление танков и автомашин на северной окраине Рузы. Выполнять задание пришлось в трудных условиях: мешали и низкая облачность, закрывавшая расположение врага и огонь вражеской зенитной батареи, но звено под командованием Люлина С.М. блестяще справилось с возложенной на них боевой задачей. В результате метких ударов были повреждены 8 фашистских танков, взорваны цистерны с горючим и нанесен урон живой силе противника. При выполнении этого задания самолет Люлина был выведен из строя - отказали навигационные приборы. Несмотря на это, отважный летчик привел все свое звено на родной аэродром. Жесткие бои следовали один за другим, и в каждом из них Сергей Люлин был образцом мужества и отваги.

В августе 1943 г. будучи ведущим группы из 9-ти бомбардировщиков, он успешно бомбардировал живую силу и артиллерийские минометные батареи противника в районе Гнездилово. В этом бою было выведено из строя 5 батарей противника и сбит вражеский "мессер".

14 сентября 1944 года пикирующие бомбардировщики под командованием командира полка колонной пересекли линию фронта. Тут же на них обрушился шквальный огонь вражеских зениток, дважды атаковали "мессеры", одновременно в воздухе разрывалось до 400 снарядов. Неся потери, полковая колонна упорно продолжала полет к цели. Но вновь пошли в атаку вражеские истребители. Флагманский самолет, штурманом которого был Люлин, был подбит. Загорелся мотор. Несмотря на это, боевой экипаж строго выдерживал курс. Флагманская машина теряла высоту, загорелся второй двигатель самолета. Вот уже поле аэродрома - экипаж самолета обрушил на него весь свой смертоносный груз. Горящая машина уже не подчинялась действиям смельчаков, и летчики приняли решение - направить горящий самолет на железнодорожный переезд в середину колонны фашистских танков.



Спасибо за просмотр!

Презентацию подготовила: Кузнецова Е.Н.

Источник: <https://ivgoradm.ru/>